



ご意見・ご要望お寄せください！ 公式HPからはこちら



**バス無料
100円バス**

新たな利用促進を

バス路線550減便 01 バス守る支援を！

かばさわ洋平議員一般質問

●かばさわ議員 バス路線存続のための支援策として求めてきた運行経費補助は本年7,500万円今後措置されることになるが、熊本市ではバス路線運行経費補助の予算は年間10億円であり、千葉市の予算規模では不十分なことは明らかだ。バスが廃止され仕事を辞めるなど市民生活への深刻な影響を減らすために、バス路線が維持できるよう**運行経費補助の増額**や**車両更新支援**と**運転手の処遇改善支援**に取り組むよう求める。

■都市局長 今年度に創設した生活交通バス路線維持支援事業については、**現在、具体的な支援路線の選定等に向け、市内路線バス事業者と意見交換等を進めている**。また、運転手養成支援事業についても、事業者ヒアリングの結果を踏まえ、今年度からは新たに、**求人に係るイベントやホームページ掲載なども支援の対象に拡充している**。これら支援事業の効果的な活用にも努めるとともに、運転手の確保や運行経費への支援拡充について、必要な措置を講じるよう国に要望等を行っていく。

02 イオンタウンおゆみ野や鎌取駅行バス復便を

●かばさわ議員 小湊鉄道バスによる千葉駅からイオンタウンおゆみ野や鎌取駅までの大幅減便で生活に支障をきたしている市民生活を支えるために、**代替交通導入や路線復便に向けた支援**に取り組むべきだ。

■都市局長 本年4月のダイヤ改正により減便となった、千葉駅からイオンタウンおゆみ野間と千葉駅から鎌取駅間の状況については、現時点、その影響等を把握するため、利用状況などについて**事業者への聞き取りを実施するなどしている**ところである。

路線名・経路		平日		土日祝	
		変更前	変更後	変更前	変更後
千葉駅→ イオンタウンおゆみ野	上り	28	3	20	0
	下り	26	1	19	0
蘇我駅東口入口→ イオンタウンおゆみ野	上り	28	3	20	0
	下り	27	3	20	0

03 無料デーや100円バスなど利用促進策を

北九州市公共交通無料デー



【実施結果】

- 3日間で約58万人利用（前年同時期比2倍）
- 一部事業者で無料デー実施により**継続的利用促進**に一定寄与
- 経済波及効果 約3.5億円
- 無料デー実施のマイカー削減 約6%減
- 市有施設来館者 約1.4倍増加

出典：北九州市建築都市局

●かばさわ議員 北九州市では公共交通無料デーを約7,200万円投じて実施、3日間で58万人が利用で前年比2倍に増加、継続的な利用促進に一定寄与したこと、経済波及効果も約5倍の3.5億円にもなった。**バス路線の維持、市民の健康増進、経済効果につながる新たな公共交通利用促進策の検討**を求める。

■都市局長 公共交通がもたらすメリット踏まえ、利用しやすくなるきっかけづくりや動機付けなど、行動変容を促すモビリティマネジメントの取組みを本格化し、**市民の皆様や交通事業者と協力して、モビリティマネジメントの取組みを一層推進していく**。

